

Edital Prêmio Cidade Caminhável 2021

1. APRESENTAÇÃO

O Prêmio Cidade Caminhável é promovido pelo Movimento SampaPé!, com apoio nacional do ITDP Brasil e internacional da organização Walk 21, e objetiva reconhecer e premiar projetos e iniciativas realizadas por órgãos públicos em municípios brasileiros que tenham contribuído para a melhoria da caminhabilidade.

Além da premiação, todos os projetos e iniciativas inscritas, de diversas escalas e localidades, serão reconhecidas e terão visibilidade ao compor o mapa público de ações para caminhabilidade nas cidades brasileiras – a partir do marco da criação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, em 2012.

Datas:

Inscrição: 01/07/2021 a 26/07/2021

Divulgação das vencedoras: 03/08/2021

2. INSCRIÇÃO

2.1. Poderão ser inscritos projetos e iniciativas realizadas pelo poder público (com ou sem parcerias com outros órgãos, terceiro setor e setor privado), por meio de uma pessoa representante que atue no órgão público responsável pela implementação.

2.2. Os projetos devem corresponder a uma das três categorias:

Cidades pequenas – até 100.000 habitantes

Cidades médias – 100.001 a 800.000 habitantes

Cidades grandes – mais de 800.000 habitantes

2.3. Cada representante pode inscrever mais de um projeto ou iniciativa, sendo necessária uma inscrição para cada um.

REALIZAÇÃO

SampaPé!

APOIO



2.4. Os tipos de projetos e iniciativas que serão contemplados pelo prêmio são:

- Requalificação de área urbana com foco no caminhar (parques lineares, urbanização com fruição, programa de qualificação de calçadas, entre outros);
- Redistribuição viária (implantação de calçadas, extensão de calçadas, entre outros);
- Medidas de acalmamento de tráfego (zonas 30, faixas elevadas, diminuição de velocidades, entre outras);
- Acessibilização de rotas (qualificação de pavimento, implementação de infraestrutura de inclusão como rampas e sinais sonoros em rotas estratégicas, entre outras);
- Informação para pessoas a pé (implementação de sistema de sinalização para pedestres com informações sobre rotas e serviços, entre outras);
- Programas de ruas para pessoas (ruas abertas, ruas de lazer, entre outras);
- Pesquisas e dados sobre deslocamentos a pé (levantamentos de dados focados em mobilidade a pé, entre outros);
- Plano de ação para melhoria do caminhar (planos focados em melhorar a caminhabilidade);
- Urbanismo tático para qualificação de ruas (extensão de calçadas, travessias mais seguras, acalmamento de tráfego com pintura na via, entre outros);

2.5. Os projetos e iniciativas podem corresponder a mais de um tipo de solução listada acima.

2.6. Podem ser inscritos projetos e iniciativas realizadas a partir de 03 janeiro de 2012 (a partir da sanção da Política Nacional de Mobilidade Urbana, lei nº 12.587) até 31 de dezembro de 2020.

2.7. Projetos e iniciativas realizados por equipes que não estão mais em exercício, podem ser inscritos pela equipe atual do órgão público responsável pela implementação.

2.8. A inscrição é gratuita e voluntária e se dará por formulário online no link bit.ly/premiocc2021inscricao , entre os dias 01/07/2021 e 26/07/2021. Todas as perguntas a serem respondidas estão disponíveis no documento no link bit.ly/premiocc2021rascunho , para preparo prévio das respostas.

REALIZAÇÃO

SampaPé 

APOIO

 **ITDP**
Instituto de Políticas de Transporte
& Desenvolvimento

 **WALK21**
WALKING FOR BETTER CITIES

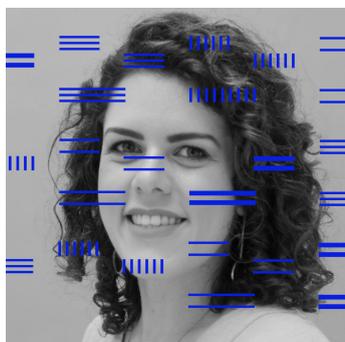
2.9. Dúvidas podem ser enviadas para o e-mail contato@sampape.org

2.10. A participação neste concurso implica em total aceitação das regras expostas neste regulamento.

2.11. As organizações parceiras, apoiadoras e organizadoras do Prêmio Cidade Caminhável não participarão do processo de avaliação e escolha de vencedores. Portanto, projetos em colaboração com estas organizações podem se inscrever.

3. JÚRI E AVALIAÇÃO

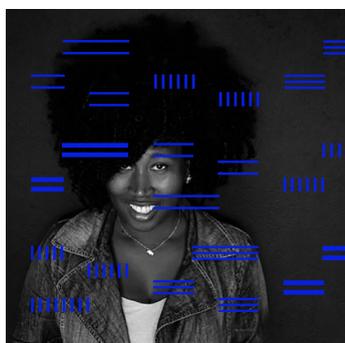
3.1. As iniciativas e projetos inscritos serão julgados por júri de especialistas nacionais e internacionais, composto por:



Jessica Lima

Professora Assistente II da Universidade Federal de Alagoas. Doutora (2020) e mestra (2016) em Engenharia Civil, área de Transportes e Gestão das Infraestruturas Urbanas na Universidade Federal de Pernambuco. Graduada em Engenharia de Produção (2013) pela Universidade Federal de Pernambuco e graduação em Engenharia Civil (2019) pela Universidade Maurício de Nassau. Revisora das revistas Journal of Transport Geography e Revista Transportes. Atua

em pesquisa na área de Transportes, com ênfase em Economia dos Transportes, atuando principalmente nos seguintes temas: acessibilidade, inclusão social, motocicleta, gênero, tempo de deslocamento ao trabalho, mobilidade, polo gerador de viagens. Produz conteúdo para divulgação e popularização de pesquisas e estudos sobre transportes e mobilidade urbana no Instagram e Podcast @atransportista.



Kaísa Isabel Santos

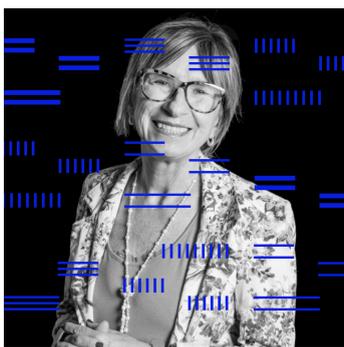
Arquiteta e Urbanista pela Universidade Braz Cubas, trabalha com autonomia em diferentes esferas e atua na área de Acessibilidade desde 2007. Responsável por consultoria de acessibilidade para inclusão de diversas instituições. Foi colaboradora do escritório AHU! Consultoria de Acessibilidade durante cinco anos. Atualmente desenvolve pesquisa com ênfase em autonomia de pessoas, inclusão e o desenho arquitetônico.

REALIZAÇÃO



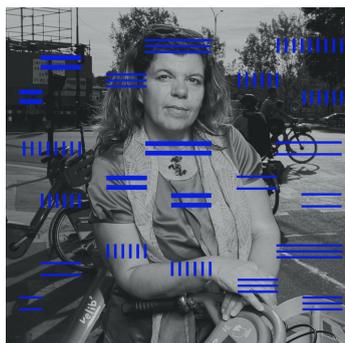
APOIO





Meli Malatesta

Arquiteta e urbanista formada pela Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Presbiteriana Mackenzie. Mestre e doutora em Mobilidade Urbana Ativa – Mobilidade a Pé e Ciclovitária pela Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo. Atuou com Mobilidade Ativa nos 35 anos de CET, onde participou e coordenou políticas e planos para pedestres e ciclistas. Atualmente trabalha como consultora em políticas públicas, planos e projetos para a Mobilidade Urbana Ativa. Como professora ministra palestras e cursos de capacitação, pós-graduação e especialização para gestão e políticas públicas nesta área. Presidente da Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP, conselheira de ongs e blogueira do Pé de Igualdade, um dos blogs do Portal Mobilize. Autora dos livros: “Pé de Igualdade” publicado pela Editora Prismas e “A Rede da Mobilidade a Pé” publicado pela Editora Annablume.



Sonia Lavadinho

Geógrafa, antropóloga e socióloga urbana, com especialização em psicologia sistêmica. Doutora em Geografia Escola Normal Superior de Lião (ENS) e mestra em Desenvolvimento Urbano Sustentável, Gestão de Recursos e Governança pela Universidade de Lausanne. Atua em projetos que promovem vários métodos de interação direta com os participantes, considerando o fator humano e comportamental no impacto das mudanças no estilo de vida no futuro de nossas cidades. Atuou 10 anos com pesquisa acadêmica em universidades e leciona como professora convidada na Sorbonne e outras. Em 2012 fundou a Bfluid, empresa especializada em pesquisa e prospectiva em mobilidade sustentável e desenvolvimento territorial. Atuando em diversos planos e estratégias de mobilidade a pé, como o plano “Ciudad amigable” para ampliar a caminhabilidade de Buenos Aires.

3.2 As inscrições que não respeitarem todos os itens citados neste edital serão anuladas sem que haja avaliação do projeto e demais critérios citados no item 3.3 deste edital.

3.3. Para a seleção dos vencedores de cada uma das três categorias, citadas no item 2.1 deste edital, serão avaliados os seguintes critérios de cada projeto:

REALIZAÇÃO



APOIO



Priorização do caminhar como diretriz principal do projeto ou iniciativa;

Potencial de impacto do projeto ou iniciativa na melhoria da caminhabilidade de forma contínua, ampla e duradoura;

Participação social na construção e/ou realização do projeto ou iniciativa, com etapas e métodos de participação e engajamento cidadão;

Colaboração para execução do projeto ou iniciativa, considerando a transversalidade com outras áreas e parcerias institucionais;

Inovação na proposta na promoção de caminhabilidade de forma a realizar algo inédito no contexto local;

4. PREMIAÇÃO

4.1. O vencedor de cada categoria será anunciado no dia 03/08/2021, durante a Semana do Caminhar 2021, por meio das redes sociais do SampaPé! ([Facebook](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#)), site do prêmio (www.premiocidadecaminhavel.org) e para o e-mail informado na inscrição;

4.2. Todos os projetos e iniciativas inscritas, que cumprirem o edital, irão ser apresentadas publicamente e compor um mapa público de iniciativas e projetos para caminhabilidade para inspirarem outras cidades;

4.3. Todos os inscritos receberão convite para participar de rede de profissionais públicos engajados com caminhabilidade;

4.4. Ao realizar a inscrição a representante concorda que os materiais sobre os projetos e iniciativas submetidas no formulário irão compor um mapa público de ações para caminhabilidade nas cidades brasileiras;

4.5. O prêmio para as iniciativas campeãs de cada categoria será a realização de um mini webdocumentário audiovisual divulgado nas redes sociais da organização e a gravação de um episódio de podcast no Canal Cidades Caminháveis do SampaPé!, contando sobre o projeto e iniciativa. Além da emissão de um certificado digital creditado pelas organizações parceiras do prêmio (Walk 21, ITDP Brasil e SampaPé!) a todas as finalistas.

Sobre o Prêmio Cidade Caminhável

O Prêmio Cidade Caminhável é um prêmio inédito que tem como objetivo reconhecer, mapear e premiar iniciativas públicas que promovam a melhoria da caminhabilidade nas cidades brasileiras. De forma a impulsionar projetos e ações para cidades mais

REALIZAÇÃO



APOIO



caminháveis. A edição de 2021 é a primeira do prêmio organizado pelo SampaPé!, e conta com um forte time de júri, além das parcerias nacional do ITDP Brasil e internacional do Walk 21.

www.premiocidadecaminhavel.org



Sobre o SampaPé!

O SampaPé! é uma organização sem fins lucrativos, liderada por mulheres e fundada em 2012, que tem como objetivo construir cidades mais caminháveis com as pessoas. Atua nas frentes de promoção da cultura do caminhar e humanização das cidades, realizando projetos e metodologias para engajar e capacitar a cidadania e quem toma decisões nas cidades. Promove ações político-cidadãs, de comunicação, mapeamento, urbanismo tático, legibilidade, formação, pesquisa, entre outras. Idealizaram e mobilizaram a Paulista Aberta, em São Paulo – principal programa de abertura de ruas para as pessoas na cidade. Desenvolveram metodologias técnicas e participativas para a transformação dos espaços públicos com perspectiva de gênero junto ao poder público em Curitiba e Salvador.

www.sampape.org

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Medium](#)



Sobre o ITDP Brasil

O Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP) é uma organização sem fins lucrativos, constituída em Washington, D.C. em 1985 e sediada na cidade de Nova York. A missão do ITDP é promover o transporte ambientalmente sustentável e equitativo em todo o mundo. Trabalhamos com os governos municipais para implementar projetos de transporte e desenvolvimento urbano que reduzam as emissões de gases de efeito estufa e a poluição, ao mesmo tempo que impulsionam a habitabilidade urbana e as oportunidades econômicas. Nossas principais áreas de atuação são transporte público, gestão da mobilidade, transportes ativos (mobilidade a pé e por bicicleta) e promoção de políticas e projetos de desenvolvimento orientado ao transporte sustentável (DOTS, em tradução do termo original Transit Oriented Development).

<https://itdpbrasil.org>



Sobre a Walk21

Instituição internacional sem fins lucrativos dedicada a garantir o direito de caminhar e a oportunidade de desfrutá-lo,

REALIZAÇÃO



APOIO



defendendo o desenvolvimento de comunidades saudáveis, sustentáveis e eficientes onde as pessoas optem por caminhar. É também uma plataforma internacional para discussão inclusiva, desenvolvimento de melhores práticas e entrega de novas iniciativas por meio da série de conferências internacionais, projetos de pesquisa patrocinados e serviços de consultoria local. Promovem conferências anuais reunindo especialistas do mundo todo.

www.walk21.com

REALIZAÇÃO

SampaPé 

APOIO

 **ITDP**
Instituto de Políticas de Transporte
& Desenvolvimento

 **WALK21**
WALKING FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT