

Ata de seleção e resultado:  
Prêmio Cidade Caminhável 2021

PRÊMIO  
CIDADE  
CAMINHÁVEL  
2021

REALIZAÇÃO



APOIO



[premiocidadecaminhavel.org](http://premiocidadecaminhavel.org)

## Apresentação

O Prêmio Cidade Caminhável é promovido pelo Movimento SampaPé!, com apoio nacional do ITDP Brasil e internacional da organização Walk 21, e objetiva reconhecer e premiar projetos e iniciativas realizadas por órgãos públicos em municípios brasileiros que tenham contribuído para a melhoria da caminhabilidade.

Além da premiação, todos os projetos e iniciativas inscritas, de diversas escalas e localidades, serão reconhecidas e terão visibilidade ao compor o mapa público de ações para a caminhabilidade nas cidades brasileiras – a partir do marco da criação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, em 2012.

## Memória de Análise e Resultado

Às 00h59, do horário de São Paulo, do dia 27/07/2021 o formulário eletrônico de inscrição do Prêmio Cidade Caminhável 2021 foi encerrado. Ao todo, 30 inscrições foram realizadas, sendo duas desclassificadas por não atenderem aos critérios do edital no quesito realização do projeto, por serem de Universidades e não órgão ou equipe do poder público. As demais propostas foram organizadas e enviadas para as juradas no dia 27/07/2021 via e-mail junto à planilha de avaliação e pontuação de cada uma.

O júri foi composto de quatro mulheres especialistas em mobilidade e cidades: **Jessica Lima**, engenheira civil, professora da UFAL, e especialista em transportes, acessibilidade e mobilidade urbana; **Kaísa Isabel Santos**, arquiteta e urbanista atuante no tema da acessibilidade e conselheira fiscal do IAB SP; **Meli Malatesta**, arquiteta e urbanista especializada em Mobilidade Ativa, e presidente da Comissão Técnica de Mobilidade a Pé de Igualdade; e **Sonia Lavadinho**, geógrafa, antropóloga e socióloga urbana portuguesa, atua pela mobilidade ativa com métodos de participação cidadã, e é fundadora da Bfluid.

O júri avaliou entre os dias 27/07/2021 e 30/07/2021 no formato online e independente os 28 projetos das três categorias – cidades pequenas, cidades médias e cidades grandes. Cada jurada em sua planilha individual atribuiu notas de 1 a 5 para cada critério respondendo se o projeto contribuiu com aquele critério de análise (sendo 1 – muito pouco; 2 – pouco; 3 – nem muito, nem pouco; 4 – muito; 5- muitíssimo).

Os critérios analisados foram:

**Caminhabilidade:** Avaliar se a priorização do caminhar é diretriz principal e como melhora a caminhabilidade;

**Impacto:** avaliar o potencial de impacto e os desdobramentos, considerando se é contínuo, amplo e duradouro;

**Participação social:** avaliar os formatos de participação e a capacidade de absorção e consideração;

**Colaboração:** avaliar as parcerias considerando a transversalidade e capacidade de colaboração e envolvimento de atores/atrizes diversas; e

**Inovação:** avaliar se é inédito para o contexto local e se respeita e se relaciona com o contexto de forma positiva;

A nota final dos projetos foi calculada pela média das notas dos critérios analisados.

Por fim, as notas de cada projeto por cada uma das juradas foram somadas e divididas por quatro para chegar a sua pontuação final e a classificação geral.

Apenas um dos projetos, o Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias de São Paulo/SP, teve apenas três notas, pois uma das juradas, Kaísa Isabel Santos, colaborou com a sua realização e por isso não era isenta para fazer a avaliação.

No dia 02/08/2021 houve uma reunião remota entre as juradas mediada pela equipe do SampaPé! para discussões e comentários sobre os resultados. As campeãs de cada categoria, assim como as finalistas (segunda e terceira colocação nas categorias cidades médias e cidades grandes), estão listadas a seguir:

PRÊMIO CIDADE CAMINHÁVEL 2021								
Resultado Final								
cidades pequenas								
Colocação	Projeto	Cidade/ Estado	Caminhabilidade	Impacto	Participação Social	Colaboração	Inovação	NOTA
1	<a href="#">Reurbanização do Centro Conde - PB</a>	Conde/PB	5	4.75	4.5	4.25	4	4.5
cidades médias								
Colocação	Projeto	Cidade/ Estado	Caminhabilidade	Impacto	Participação Social	Colaboração	Inovação	NOTA
1	<a href="#">Via Parque Caruaru</a>	Caruaru/PE	5	5	5	5	4.25	4.85
2	<a href="#">Nova Marquês do Paraná: Resgate do espaço público</a>	Niterói/RJ	5	5	4	5	5	4.8
3	<a href="#">Entre a Casa e a Escola</a>	Jundiaí/SP	4.5	4.5	5	4.25	4.5	4.55
4	<a href="#">Projeto de Revitalização da</a>	Americana/S P	5	4.25	5	4.5	3.25	4.4

	<a href="#">Orla da Praia dos Namorados</a>							
5	<a href="#">Mais (+) Pedestres</a>	Florianópolis/SC	4.75	4.5	4.25	3.75	3.75	4.2
6	<a href="#">Calçada Certa</a>	Florianópolis/SC	4.5	4	4	4.5	3.5	4.1
7	<a href="#">Plano Diretor do Município</a>	Jundiá/SP	3	4.25	4.75	4	3.75	3.95
8	<a href="#">Ruas de Brincar</a>	Jundiá/SP	4	3.5	4.5	3.75	3.5	3.85
9	<a href="#">Calçada Melhor</a>	Mesquita/RJ	4.5	4.5	3.25	3.5	3.25	3.8
10	<a href="#">Ruas Completas - Urbanismo Tático JMPaixão</a>	Mesquita/RJ	4.5	3.75	3.5	3.5	3.25	3.7
11	<a href="#">Plano de Bairro Novo Horizonte - Consulta pública</a>	Jundiá/SP	3	3.5	4.75	3.5	3.25	3.6

cidades grandes

Colocação	Projeto	Cidade/Estado	Caminhabilidade	Impacto	Participação Social	Colaboração	Inovação	NOTA
1	<a href="#">Plano Municipal de Caminhabilidade de Fortaleza - PMCFor</a>	Fortaleza/CE	4.75	4.75	4.5	4.75	4.75	4.7
2	<a href="#">Meu Bairro Empreendedor - Bom Jardim</a>	Fortaleza/CE	4.5	4.75	4.5	5	4.5	4.65
3	<a href="#">Intervenção Temporária - Zona 30 - Confisco</a>	Belo Horizonte/MG	5	4.25	4.75	5	4	4.6
3	<a href="#">Programa Caminhos da Escola</a>	Fortaleza/CE	5	4.5	4.75	4.25	4.5	4.6
4	<a href="#">Viva Campo Grande II</a>	Campo Grande /MS	5	4.75	4.25	4.5	3.75	4.45
5	<a href="#">Ações Urbanas Comunitárias - AUC</a>	Brasília/DF	4.75	4	5	4.25	4	4.4
6	<a href="#">Programa Calçada Viva</a>	Fortaleza/CE	4.75	4.25	4.5	4.25	4	4.35
7	<a href="#">Parque Linear das Hortas do Dirceu - Requalificação</a>	Teresina/PI	4.25	4.5	4	4	4.75	4.3

	<a href="#">Urbanística de 4,5 km de hortas comunitárias.</a>							
8	<a href="#">osarinho</a>	Recife/PE	4.75	4.25	4.5	4	3.75	4.25
9	<a href="#">Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias</a>	São Paulo/SP	4.3	4.67	4	4	4	4.2
9	<a href="#">PROJETO PILOTO DE ARBORIZAÇÃO DE CALÇADAS – PPAC (4ª Etapa)</a>	São Paulo/SP	4.5	3.5	4.5	4.5	4	4.2
10	<a href="#">Pesquisa Origem e Destino de Mobilidade</a>	Recife/PE	4	4.5	4	3.75	4.5	4.15
10	<a href="#">Projeto Praças Vivas</a>	Fortaleza/CE	4.5	4.25	4.5	3.75	3.75	4.15
10	<a href="#">Requalificação Urbana para a Rua João Alfredo – Projeto Ruas Completas, Porto Alegre</a>	Porto Alegre/RS	4.25	4.25	4	4.25	4	4.15
10	<a href="#">Toolkit Microacessibilidade / IOORC Salvador</a>	Salvador/BA	4.5	4	4	4	4.25	4.15
11	<a href="#">Pelô Acessível</a>	Salvador/BA	4.25	3.75	3.25	4.25	4.5	4

São Paulo, 02 de agosto de 2020

Júri do Prêmio Cidade Caminhável 2021

**Jessica Lima**  
**Kaísa Isabel Santos**  
**Meli Malatesta**  
**Sonia Lavadinho**

REALIZAÇÃO



APOIO

